



Ficha técnica

Tipos de poste

Postes de acero. Se utilizan dos diámetros, de 60 y de 100 mm. con un espesor de 2mm. Van recubiertos de pintura epoxi-poliéster de alta resistencia de color gris oscuro texturizado (bajo pedido se pueden servir en otros colores)

Postes de madera. Se utiliza madera de. de 95 x 95 mm, laminada, microenlazada y fuera de corazón, con tratamiento y recubrimiento de un lasur satinado en base agua que protege la madera. Este acabado es microporoso, no se escama ni se cuartea, es muy resistente a la intemperie y al ataque de los rayos UV. Es de fácil mantenimiento, pues no precisa de rascado, ni decapado; puede aplicarse directamente después de un pequeño lijado.

Postes de aluminio. Son de aluminio extruido en un perfil triangular de 116 mm. de lado y se completan con HPL de alta resistencia a la intemperie acabado en color madera.

Tipos de fijación al suelo

Para postes de acero.



La base está integrada en el poste y tiene el mismo acabado. Dispone de cuatro agujeros de fijación a la solera.

Para postes de madera.



Se dispone de una base de acero acabada como en el caso anterior, que fija al poste de madera mediante tornillos pasante y que dispone de cuatro agujeros para la fijación en la solera.

Para postes de aluminio.



Para postes de aluminio: Se utiliza una base de acero recubierta de PPA (recubrimiento plástico) y dispone de tres agujeros para su fijación a la solera.

Sobre suelos duros

Sobre suelos blando

En todos los casos los postes tienen una longitud extra de 500mm. para su empotre en una zapata de hormigón

Tipos de carteles

- Los carteles están fabricados en HPL digitalizado de alta resistencia a la intemperie y con tratamiento anti-graffiti.
- Si el cartel es de una sola cara, este tiene un espesor de 10mm.
- Si el cartel es de dos caras estará compuesto por dos planchas de 5mm de espesor.
- Los carteles de la señalizaciones con dos postes van unidos a estos por un perfil de aluminio que garantiza una unión muy resistente.
- Los carteles van fijados a las estructuras metálicas mediante remaches de aluminio.